Unione Europea

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

REGIONE CAMPANIA

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI SCOPO (Articolo 1lett.p) D.Lgs. 12 aprile 2.2017/2016 e s.m.i.) **TRA ENTI:**

CURTI (Capofila) - **PROVINCIA DI CASERTA - MACERATA CAMPANIA - CASAPULLA** (Componenti)

F.S.C. 2014- 2020

Decreto Dirigenziale Regione Campania n.3 del 26/03/2018 -Avviso pubblico manifestazione di interesse alla presentazione di progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse FSC 2014-2020 di cui alla delibera CIPE 54-2016-

PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MESSA IN SICUREZZA E MOBILITA' SOSTENIBILE DI STRADE INTERCOMUNALI

Progettista:
Ing. Lorenzo Vallone

Supporto alla Progettazione:
Ing. Giovanni Perillo
SCEA -Studio Architetti Associati-
(Ing. Lorn Esert -legale rappresentante)
Ing. Germano D'Addio

Responsabile del Procedimento
Geom. Alessandro Ventriglia

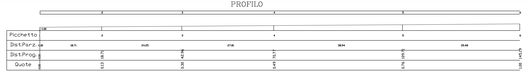
PROGETTO:	PROGETTO ESECUTIVO	ELABORATO N°
ELABORATO:	Strada - Via G. Carducci Planimetria, profilo longitudinale, sezioni e particolari	39
Nome file: E - SL 19	Revisione: REV. 001	
Scala:	Approvazione:	
Data: Maggio 2018	Data: Gennaio 2019	

VIA G. Carducci

INQUADRAMENTO

Via G. Carducci
Rifacimento parziale della cunetta
Demolizione e rifacimento pavimentazione marciapiedi
Pressatura pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso
Trasporto a rifiuto
Sistemazione in quota di pozzetti
Conglomerato bituminoso "binder" su aree fresate
Conglomerato bituminoso "tappetino" su aree fresate
Segnaletica orizzontale

PROFILO

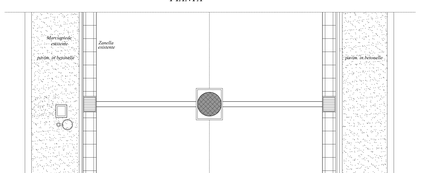


PLANIMETRIA

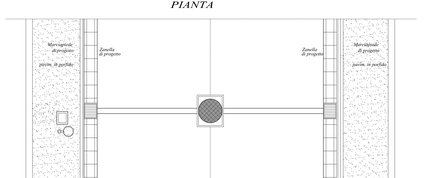
SEZIONE TIPO
stato di fatto

SEZIONE TIPO
stato di progetto

PIANTA

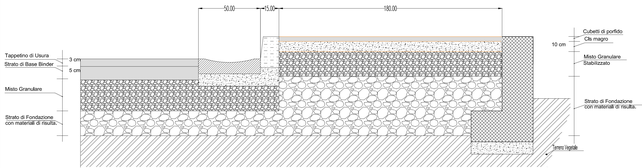


PIANTA



PARTICOLARI

STRALCIO SEZIONE STRADALE CON INDICAZIONE DEI MATERIALI IMPIEGATI



FRESATURA CONG. BITUMINOSO

Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compresi ogni onere e magistero per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere per spessori compresi fino ai 3 cm, al m² per ogni cm di spessore

POSA MANTO DI ASFALTO

Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSA, compresi ogni onere e magistero per dare il lavorofinito a perfetta regola d'arte Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)

CORDOLO

Cordoni in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 325, compresi rinfianco, sigillatura dei giunti, i pezzi speciali, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Cordone prefabbricato da 10÷12x25x100 cm.

CUNETTA STRADALE

Cunetta stradale sagomata, in conglomerato cementizio vibrocompresso avente resistenza caratteristica cubica (Rck) non inferiore a 25 MPa (250 Kg/cmq), dalle dimensioni 50x50 cm e spessore ai bordi 10 cm, fornita e posta in opera su idoneo strato di malta o di sabbia e cemento di allettamento; compreso lo spianamento del fondo; la staccatura dei giunti con malta cementizia e ogni altro onere e magistero per eseguire il lavoro a regola d'arte. Per tratti rettilinei e in curva.

SISTEMAZIONE DI POZZETTI STRADALI

Sistemazioni in quota di pozzetti stradali a seguito di ripavimentazione stradale. Sono compresi: la rimozione di chiusini o cadiroie; l'elevazione delle pareti con mattoni pieni e l'utilizzo di Malta preminscelata a presa rapida del tipo Weber.tec MC272; la ripresa in opera dei chiusini o caditoie precedentemente rimossi previo Inserto antirumore UR-AK. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. per pozzetti fino a 80x80.

MASSETTO MARCIAPIEDE

Massetto in Calcestruzzo non strutturale a prestazione garantita, in conformità alle norme tecniche vigenti. D max nominale dell'aggregato 30 mm, Classe di consistenza S4. Fornito e steso in opera, compreso l'uso della pompa e del vibratore, nonché gli sfridi e gli oneri per i previsti controlli e quant'altro necessario per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte. Sono escluse le casseforme. Classe di resistenza C 20/25; Armato con Acciaio per cemento armato B450C, conforme alle norme tecniche vigenti, tagliato a misura, sagomato e posto in opera, compresi gli sfridi, le legature, gli oneri per i previsti controlli e quant'altro necessario per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte. Acciaio in rete elettrosaldata

PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI PORFIDO

Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido, posta in opera su sottostante massetto di fondazione, da pagarsi a parte, compresi oneri per interruzioni intorno agli alberi e ai chiusini, formazione di pendenze, allettamento su uno strato di 8-10 cm di sabbia, disposizione in opera anche a disegno, innaffiamento della superficie, eventuale sigillatura dei giunti con una colata di cemento liquido nelle connessure, fino a completo riempimento, sfridi, tagli a misura, carico, trasporto e scarico a rifiuto, a qualsiasi distanza, del materiale inutilizzabile e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Dimensioni 6x6x8 cm